**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-09.01.03a**

v.1

**KOSZENIE TRAW I USUWANIE CHWASTÓW**

**Wrocław**

listopad 2025

# 1. WSTĘP

## 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ręcznym i mechanicznym koszeniem traw i chwastów.

## 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu   
i realizacji robót usług i dostaw wymienionych w pkt. 1.1. w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (dalej DSDiK).

## 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

* ręcznym i mechanicznym koszeniem traw i chwastów
* lokalnym koszeniem powierzchni zielonych (place, skwery, opaski, azyle, tereny za chodnikiem, parkingi, skarpy itp.).

znajdujących się w pasie drogowym dróg wojewódzkich.

## 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w SST D-M-00.00.00. Wymagania Ogólne [1] pkt 1.4.

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 1.5.

**1.5.1.** Wymaga się by wszyscy pracownicy wykonujący prace przy koszeniu :

* posiadali aktualne badania lekarskie,
* posiadali aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP   
  i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
* posiadali odpowiednie kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac,
* byli wyposażeni w wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze i kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

**1.5.2.** Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku   
z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu / sprzętu i pracowników.

**1.5.3.** Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu / sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe   
w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

**1.5.4.** Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych   
w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych usług winno być zgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu wykonanej staraniem i na koszt Wykonawcy, zatwierdzonej przez DSDiK. Wykonawca przez cały okres trwania umowy musi dysponować aktualnym zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, uwzględniającym wszystkie potrzeby i wymagania wynikające z OPZ i Umowy.

**1.5.5.** Wykonawca zobowiązany jest do:

* prowadzenia usługi wg dalej zamieszczonych opisów, zgodnie ze OPZ w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych,
* przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
* przestrzegania uwag i zaleceń pracowników Zamawiającego nadzorujących wykonanie usługi.

**1.5.6.** Wszelkie konsekwencje, jakie wynikną z niespełnienia przez Wykonawcę zobowiązań podanych w powyższych punktach ponosić będzie Wykonawca.

**1.5.7.** Przy podkaszaniu kosiarkami żyłkowymi przy znakach, pachołkach, słupkach barier, innych urządzeniach drogowych, stosować ekran /tworzywo sztuczne/ zapobiegający rozpryskom kamieni spod kosiarki w kierunku pojazdów poruszających się drogą, przy której wykonywane jest koszenie.

**2. MATERIAŁY**

## 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 2.

# 3. SPRZĘT

## 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 3.

## 3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Do koszenia traw i chwastów, w zależności od miejsca i zakresu robót można stosować następujący sprzęt mechaniczny i ręczny:

* kosiarki doczepne do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
* kosiarki wysięgnikowej do koszenia na skarpach i przeciwskarpach,
* kosiarek trawnikowych spalinowych,
* kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

**Zabrania się używania do koszenia kosiarek rotacyjnych!**

* + 1. **Wyposażenie dodatkowe i Wymagania techniczne stawiane Wykonawcom.**

Nośnik lub kosiarka samojezdna powinny być wyposażone w belkę błyskową barwy żółtej zamontowaną w miejscu zapewniającym jej widoczność ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 250 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 4.

## 4.2. Środki transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów i sprzętu, np:

* samochód dostawczy do transportu narzędzi, drobnego sprzętu, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych,
* ciągniki lub inne maszyny przeznaczone głównie jako nośniki.

# 5. WYKONANIE ROBÓT

## Ogólne zasady wykonania robót

## Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 5.

## Zasady szczegółowe wykonania robót

Lokalizację i szczegółowy zakres prac, dotyczący szerokości i długości poszczególnych odcinków z podaniem powierzchni całkowitej obszaru koszonego Zamawiający określi każdorazowo w zleceniu przed rozpoczęciem kolejnego koszenia.

Realizacja usług przez wykonawcę obejmuje:

1. oznakowanie odcinka drogi, na którym będzie wykonywane koszenie, przed przystąpieniem do prac,
2. przygotowanie terenu do koszenia poprzez uprzątnięcie gałęzi, opon i innych zanieczyszczeń z wywozem na wysypisko śmieci,
3. mechaniczne wykoszenie traw i chwastów rosnących na całej szerokości pasa drogowego po obu stronach nawierzchni drogi,
4. mechaniczne lub ręczne wykoszenie traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych w tym :

* w pasie rozdziału,
* na poboczach gdzie występują bariery energochłonne,
* na węzłach drogowych,
* w obrębie oznakowania pionowego, słupków prowadzących, poręczy drogowych itp. znajdujących się   
  w poboczu drogi, słupów oświetleniowych, drzew, studni rewizyjnych i ściekowych oraz innych elementów odwodnienia,
* na wysokich skarpach, przeciwskarpach, dnach rowów oraz innych elementach drogi, gdzie niemożliwe jest koszenie mechaniczne,
* w obrębie trudnodostępnych elementów obiektów inżynieryjnych w tym węzłów drogowych, obiektów mostowych i przestrzeni podmostowej, przepustów mostowych, drogowych, przepustów pod zjazdami, elementów odwodnienia drogi,

1. mechaniczne lub ręczne wykaszanie poboczy dróg poprzecznych w obrębie skrzyżowań i stron wewnętrznych łuków poziomych w zakresie wskazanym przez Zamawiającego,
2. naprawę wszelkich szkód powstałych w trakcie koszenia oraz na skutek koszenia, w tym urządzeń wyposażenia infrastruktury drogowej,
3. zebranie i wywiezienie (zutylizowanie) skoszonej trawy:

* w obrębie systemów odwodnienia – dla zapewnienia sprawnego ich funkcjonowania;
* w granicach miast i miejscowości wyznaczonych znakami D42/D43 (E17a/E18a) – dla zachowania odpowiedniej estetyki pasa drogowego,

Nie wymaga się zbierania i wywożenia skoszonej trawy na pozostałych obszarach objętych koszeniem.

Skoszona trawa w każdym przypadku powinna być usunięta z jezdni, pobocza, chodników i ścieżek rowerowych.   
W obrębie drzew przy koszeniu należy usuwać odrosty pnia.

Koszenie w obrębie drzew i krzewów bezwzględnie należy prowadzić w sposób niepowodujący ich uszkodzeń (uszkodzeń odziomkowych części pni/pędów), a w przypadku drobnego uszkodzenia mechanicznego drzew   
i krzewów należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, lub wymienić na nowe kiedy uszkodzenie może doprowadzić do uschnięcia rośliny. Koszenie traw, chwastów i samosiewów, odrostów na pasach drogowych powinno być wykonywane minimum dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie – letnim.

Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia powinno być wykonane w takim terminie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja. Drugie koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w terminie sierpień/wrzesień.

Ze względu na tempo wzrostu traw i chwastów zależnych od warunków pogodowych, Zamawiający wyznaczy termin koszenia. Krotność pokosów i ich wielkość może ulec zmianie, uzależniona będzie od środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na poboczach i pod barierami oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów i pozostałe elementy pasa drogowego. Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego.

Przy ustalaniu kolejności koszenia należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych, co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

**Uwaga!** Nie dopuszcza się wjeżdżania sprzętem do koszenia w obręb skupin krzewów, na pola uprawne i do rowów przydrożnych.

# 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 6.

# 7. OBMIAR ROBÓT

## 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiary robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz   
w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

## 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest:

* **1 hektar (1 ha)** koszenia traw i chwastów mierzony w rzucie poziomym (z dokładnością do 4 miejsca po przecinku),

Obmiar powinien być dokonywany w terenie. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie ze zleceniem.

# 8. ODBIÓR ROBÓT

1. **Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót**

Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz   
w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

1. **Odbiór robót zanikających**

Odbiorowi robót zanikających podlegają:

- roboty przygotowawcze,

- wykonanie koszenia,

- usunięcie skoszonej trawy.

Roboty uznaje się za poprawnie wykonane, jeżeli kontrola wizualna wykonana przez Zamawiającego nie wniosła uwag do zakresu i jakości wykonanych robót. Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone nieprawidłowości w realizacji robót utrzymaniowych objętych niniejszą specyfikacją, to Zamawiający odmówi ich odbioru do czasu usunięcia stwierdzonych wad (nieprawidłowości) zgodnie z warunkami umowy.

Do odbioru robót Wykonawca przedkłada każdorazowo szczegółowy obmiar wykonanej Usługi (odcinki obmiarowe odrębnie dla strony lewej i prawej) oraz dokument lub oświadczenie utylizacji. Obmiar będzie podlegał wyrywkowej kontroli przez Zamawiającego prawidłowości zawartych w nim danych liczbowych.

# 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

## 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

obejmuje:

* prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
* oznakowanie robót, w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
* koszenie traw i chwastów oraz jednorocznych odrostów drzew i krzaków wraz z dokaszaniem pasa drogowego,
* usunięcia skoszonej trawy z pasa drogowego w granicach miast i miejscowości wyznaczonych znakami D42/D43 (E17a/E18a) oraz w obrębie systemów odwodnienia
* koszt ubezpieczeń,
* koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, opłat drogowych, delegacji itp.
* koszty transportu, załadunku i rozładunku maszyn, materiałów, odzieży ochronnej,
* koszty zabezpieczenia robót, w tym koszty czasowej organizacji ruchu,
* koszt opłaty za składowanie skoszonej trawy oraz koszt wywozu i utylizacji traw.

# 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

**10.1. Specyfikacje techniczne (ST)**

1. SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

## 10.2. Przepisy związane.

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków   
   i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

Uwaga: W przypadku zmiany ustaw, rozporządzeń i norm w czasie trwania umowy należy stosować najnowsze wydania i dostosować się do ich zmian.